URSUS

Informator nr 3-4 (168-169) — *Listopad 1986 r.*

KOŁOWY CIĄGNIK ROLNICZY URSUS C-330M I C-335M

Od lipca 1986 r., od nr ciągnika 386993, Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus" rozpoczęło produkcję seryjną nowego modelu kołowego ciągnika rolniczego Ursus C-330M. Jest również przygotowany do produkcji nowy model ciągnika Ursus C-335M. Ciągniki te stanowią zmodernizowaną wersję ciągników Ursus C-330 i Ursus C-335. Jest to I etap modernizacji.

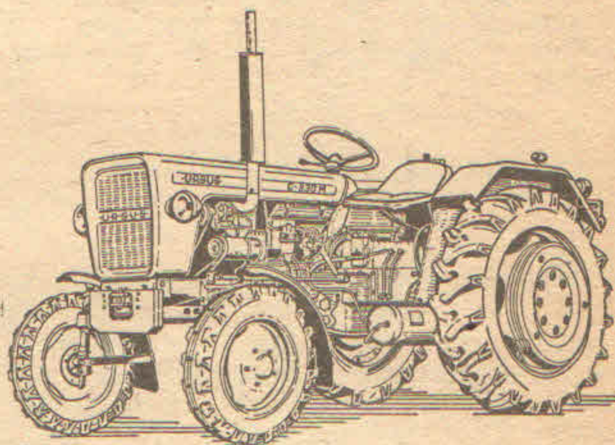
Nowe ciągniki Ursus C-330M i C-335M są przeznaczone głównie do wykonywania wszelkich prac w rolnictwie i transporcie gospodarczym. Mogą być również wykorzystane w leśnictwie i budownictwie. Przeznaczone są do prac na glebach lekkich, średnich i ciężkich, z maszynami i narzędziami zawieszanymi i przyczepianymi, napędzanymi od wałka przekaźnika mocy.

Na rysunku 1 pokazano ciągnik Ursus C-330M. W ciągniku Ursus C-330M i Ursus C-335M wprowadzono, przede wszystkim, zmiany jakościowe, podnoszące trwałość i niezawodność niektórych mechanizmów ciągnika. Podajemy ważniejsze z nich.

Zmiany trwałościowe skrzyni przekładniowej:

— nowy wałek główny o większej średnicy (⌀ 40 zmieniono na ⌀ 45 mm) z wielowypustem ewolwentowym podparty łożyskiem igiełkowym z MF o wyższej nośności;

— koła zębate drugiego i piątego biegu z wielowypustami ewolwentowymi;



RYS. 1. Ciągnik Ursus C-330M

— przemieszczenie przekładni stałego zazębienia w celu poprawy układu działania sił i zmniejszenia ugięcia wałków;

— podparcie wałków skrzyni przekładniowej łożyskami o wyższej nośności;

— poszerzone koła zębate na wałku pośrednim.

Zmiany w tylnym moście:

— wzmocniony wał kół tylnych z materiału stopowego z wielowypustem ewolwentowym, podparty łożyskami stożkowymi o dużo wyższej nośności oraz ulepszonym konstrukcyjnie uszczelnieniu;

— wzmocnione półosie jednolite (jak w Ur-

TABELA 1. Przełożenie całkowite i teoretyczne prędkości jazdy przy znamionowej prędkości obrotowej silnika

Grupa	Oznaczenie przekładni	Przełożenie całkowite	Teoretyczna prędkość jazdy, km/h, dla kół		
			12,4-28; r_d=590 mm	11,2-28; r_d 565 mm	9,5-32; r_d=595 mm
Z reduktorem	1 I	233,3098	2,097	2,008	2,115
	2 I	120,347	4,006	3,894	4,100
	3 I	75,358	6,493	6,218	6,548
Bez reduktora	1 II	57,507	8,494	8,134	8,566
	2 II	29,715	16,467	15,769	16,606
	3 II	18,607	26,298	25,184	26,521
Wsteczne:					
z reduktorem	R I	277,771	1,761	1,686	1,776
bez reduktora	R II	68,585	7,134	6,832	7,195

susie C-360) z wielowypustami ewolwentowymi na połączeniu z bębnem hamulcowym i kołami koronowymi mechanizmu różnicowego;

— ułożyskowanie półosi łożyskami rolkowymi o wyższej nośności;

— poprawa uszczelnienia bębna hamulcowego;

— zwiększenie wytrzymałości przekładni zwolnic przez zmianę modułu uzębienia z 4 na 4,5;

— zwiększenie wytrzymałości pochew przez zmianę kształtu odlewu;

— wyeliminowanie głównych usterek układu napędowego (wyskakiwanie biegów, zmniejszenie przecieków przez pierścienie uszczelniające bęben hamulcowy i wał kół tylnych).

Niezależnie od zmian układu napędowego ciągnik Ursus C-330M ma:

- nowy filtr powietrza o mniejszych oporach ssania i wyższym stopniu oczyszczania, co wpłynie na zmniejszenie zużycia elementów silnika;
- tłumik emaliowany o wyższej trwałaści oraz o mniejszych oporach w stosunku do poprzedniego, co wpłynie na mniejsze zużycie paliwa i wzrost mocy;
- nową sprężarkę HS-24 o wyższej trwałości układu zaworowego;
- nową uszczelkę pod głowicę Morpak-2 bardziej odporną na przedmuchy;
- amortyzację licznika motogodzin w celu uodpornienia na wstrząsy i zmniejszenia liczby usterek;
- blokadę rozruchu ciągnika, wymaganą przez przepisy kodeksu drogowego.

W celu zwiększenia estetyki, ciągnik Ursus C-330M będzie miał nową kolorystykę (podwozie — czarny mat, oblachowanie — czerwień) oraz nowe, estetyczne napisy samoprzylepne.

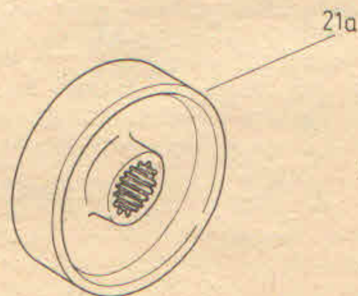
W wyniku zmiany przełożenia kół w zwolnicach, zmieniło się przełożenie całkowite i teoretyczne prędkości jazdy, które podajemy w tabeli 1.

Ursus C-330M i C-335M

Bęben hamulca

W ciągnikach Ursus C-330M i C-335M, w zespole 0042/32-100/0 — układ hamulcowy i pomosty, wprowadzono, w miejsce bębna hamulcowego z otworem wielowypustowym o zarysie prostokątnym, bęben hamulcowy, z otworem wielowypustowym o zarysie ewolwentowym (rys. 1).

Bęben hamulcowy o nr 0050/01-902/0 został anulowany, do produkcji bieżącej, natomiast jest ważny na części zamienne. W związku z tym, w katalogu części kołowego ciągnika rolniczego Ursus C-330, wydanie 1979 r., wprowadza się zmiany w tablicy 36.



RYS. 1. Bęben hamulcowy z otworem wielowypustowym o zarysie ewolwentowym; oznaczenie na rysunku zgodne z tablicą 35

Tablica 36
ZESPÓŁ 0042/32-100/0
UKŁAD HAMULCOWY I POMOSTY

Nr poz.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
21	0050/01-902/0	Bęben hamulca /do nr ciągnika 386992/	2
21a	0050/20-502/0	Bęben hamulca /od nr ciągnika 386993/	2

Ursus 912, 914, 1012, 1014, 1222, 1224 i 1614

Instalacja elektryczna ciągnika

W produkowanych seryjnie ciągnikach Ursus 912, 914, 1012, 1014, 1222, 1224 i 1614 montowany jest alternator o symbolu A12M. W katalogu części kołowych ciągników rolniczych Ursus 912, 914, 1012, 1014, 1222, 1224 i 1614, wydanie 1984 r., podany jest alternator 6918 5710. W związku z tym zamieszczamy nową tablicę 104 — zespół 351 — instalacja elektryczna — alternator A12M oraz rysunki opisowe części zamiennych (rys. 1, 2 i 3).

Ze względu na dokonane zmiany w instalacji elektrycznej ciągnika, uzupełniamy i poprawiamy następujące tablice katalogowe:

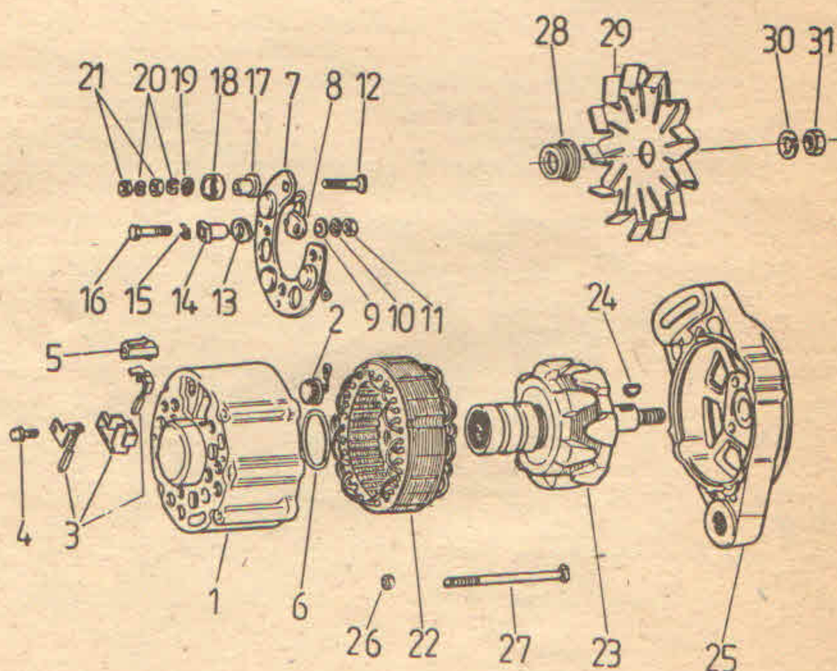
— zespół 351 — instalacja elektryczna — ciągnik (tablica 101); anulowano pozycje 4; 68; 69; 72; 73;

— zespół 351 — instalacja elektryczna — kabina (tablica 102); anulowano przelotkę, poz. 34, oraz wprowadzono przewód masy gniazda przyczepy, poz. 58, i przelotkę, poz. 59;

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 10, 02-495 Warszawa, tel. 662-61-61 i 662-60-21

Tablica 104
ZESPÓŁ 351
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
ALTERNATOR A12M

Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa	Liczba sztuk w ciągniku							Uwagi
				912	914	1012	1014	1222	1224	1614	
1	903 402.0		Tarcza tylna z diodami	1	1	1	1	1	1	1	
2	903 450.1		Dioda o biegunowości odwróconej	3	3	3	3	3	3	3	
3	903 902.0		Szczotko-trzymacz ze szczotkami	1	1	1	1	1	1	1	
4	153 055.29		Wkręt M4x14 z podkł.spręż.	1	1	1	1	1	1	1	
5	153 018.80		Złącze izolacyjne konektorowe	1	1	1	1	1	1	1	
6	903 447.0		Pierścień gumowy	1	1	1	1	1	1	1	
7	903 440.0		Radiator z diodami	1	1	1	1	1	1	1	
8	903 417.0		Płytka izolacyjna dociskowa	3	3	3	3	3	3	3	
9	903 428.0		Podkładka okrągła Ø4x12	3	3	3	3	3	3	3	
10	0054/61-120/5		Podkładka spręż. Z 4,1 PN-77/M-82008	3	3	3	3	3	3	3	
11	0054/23-130/1		Nakrętka M4-5-B PN-75/M-82144	3	3	3	3	3	3	3	
12	903 425.0		Śruba zacisku "30" M6x36	1	1	1	1	1	1	1	
13	903 415.0		Podkładka izolacyjna radiatora	3	3	3	3	3	3	3	
14	903 413.0		Izolacja śruby M4	3	3	3	3	3	3	3	
15	903 412.0		Płytka pod śrubę M4	3	3	3	3	3	3	3	
16	0054/21-034/2		Śruba M4x28-8,8-B PN-74/M-82101	3	3	3	3	3	3	3	
17	903 432.0		Izolacja śruby zacisku "30"	1	1	1	1	1	1	1	
18	903 434.0		Izolacja zewnętrzna zacisku "30"	1	1	1	1	1	1	1	
19	902 441.0		Podkładka stalowa Ø 6	1	1	1	1	1	1	1	
20	0054/61-120/7		Podkładka spręż. Z6,1 PN-77/M-82008	2	2	2	2	2	2	2	
21	0054/23-130/8		Nakrętka M6-5-B PN-75/M-82144	2	2	2	2	2	2	2	
22	903 100.1		Stojan kompletny	1	1	1	1	1	1	1	
23	903 300.1		Wirnik kompletny	1	1	1	1	1	1	1	
24	0054/26-010/1		Wpust czółenkowy 3x5 PN-73/M-85008	1	1	1	1	1	1	1	
25	903 500.0		Tarcza przednia kompletna	1	1	1	1	1	1	1	
26	153 009.21		Nakrętka samozabezpieczająca M5x08	4	4	4	4	4	4	4	
27	903 910.0		Śruba ściągająca M5x95	4	4	4	4	4	4	4	
28	903 913.1		Tuleja dystansowa	1	1	1	1	1	1	1	
29	903 915.0		Wentylator	1	1	1	1	1	1	1	
30	0054/61-121/1		Podkładka spręż. Z12,2 PN-77/M-82008	1	1	1	1	1	1	1	
31	0054/23-133/5		Nakrętka M12x1,25-8,8-B PN-75/M-82144	1	1	1	1	1	1	1	



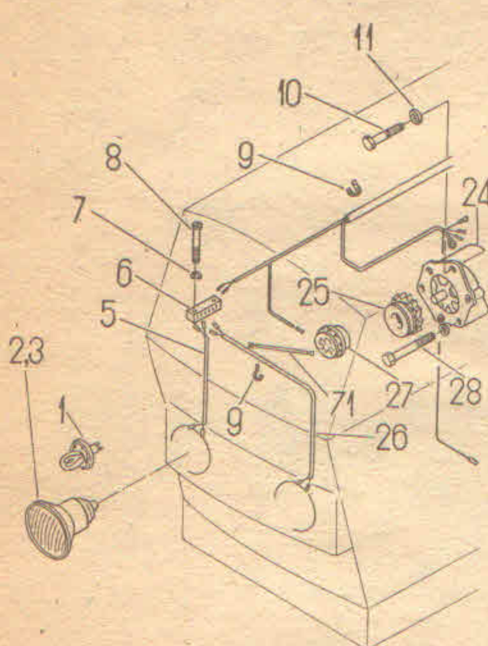
RYS. 1. Instalacja elektryczna — alternator A12M, oznaczenia na rysunku zgodne z tablicą 104

Tablica 101
ZESPÓŁ 351
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
CIĄGNIK

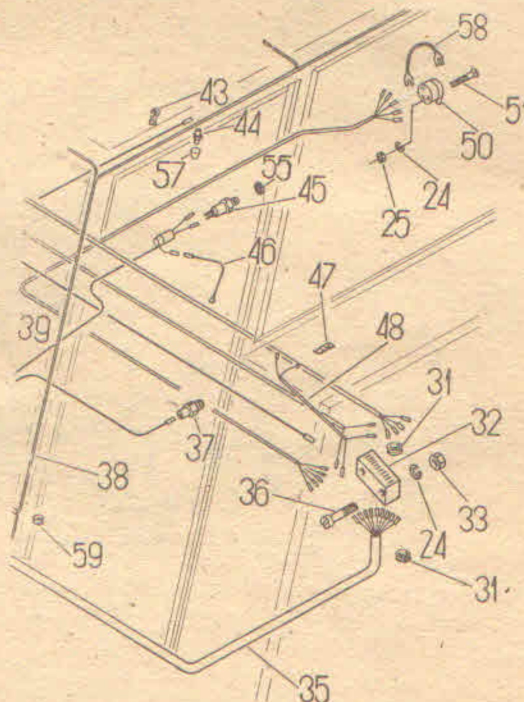
Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa	Liczba sztuk w ciągniku							Uwagi
				912	914	1012	1014	1222	1224	1614	
2	1672768 M91		Reflektor prawy	1	1	1	1	1	1	1	
3	1672769 M91		Reflektor lewy	1	1	1	1	1	1	1	
5	0083.351.130		Wiązka przewodów reflektora prawego	1	1	1	1	1	1	1	
6	0083.351.912		Złącze konektorowe 6-krotne	3	3	3	3	3	3	3	
7	0054/61-140/5		Podkładka spręż. ząbkowana Z4,3 PN-82/M-82024	2	2	2	2	2	2	2	
8	0054/22-310/3		Wkręt M5x35-5,8-B PN-74/M-82227	2	2	2	2	2	2	2	
20	0054/61-120/6		Podkładka spręż. Z5,1 PN-77/M-82008	5	5	5	5	5	5	5	
25	0083.351.652		Koło pasowe	1	1	1	1	1	1	1	
26	0083.351.140		Wiązka przewodów reflektora lewego	1	1	1	1	1	1	1	
27	0083.351.971		Sygnał dźwiękowy	1	1	1	1	1	1	1	
28	0054/21-153/7		Śruba M10x120-5.6-B PN-74/M-82101	1	1	1	1	-	-	-	
28	0054/21-011/5		Śruba M10x140-3.6-C	-	-	-	-	1	1	1	
53	0054/52-011/7		Przelotka 22x2 ZN-64/MPC/06-03134.1	-	-	-	-	2	2	2	
54	0054/52-011/4		Przelotka 15x2 ZN-64/MPC/06-03134.1	-	-	-	-	1	1	1	

Tablica 102
ZESPÓŁ 351
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
KABINA

Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa	Liczba sztuk w ciągniku						Uwagi
				912	914	1012	1014	1222	1614	
15	0054/22-180/1		Wkręt M4x14-5.8-B PN-74/M-82227	4	4	4	4	4	4	
23	0083.351.052		Urządzenie odblaskowe	2	2	2	2	2	2	
26	0054/61-150/1		Podkładka okrągła 5,3 PN-78/M-82005	4	4	4	4	4	4	
32	0083.351.915		Złącze konektorowe 6-krotne	1	1	1	1	1	1	
33	0054/23-130/6		Nakrętka M5-5-B PN-78/M-82144	2	2	2	2	2	2	
38	0086.350.140		Wiązka przewodów	1	1	1	1	1	1	
50	0050/18-163/0		Gniazdo PN-83/S-76055	1	1	1	1	1	1	
57	0083.351.111		Kapturek ochronny wyłącznika przyciskowego	1	1	1	1	1	1	
58	0042/34-219/0		Przewód masy gniazda przyczepy	1	1	1	1	1	1	
59	0054/62-010/2		Przelotka A8x2,5 BN-75/3688-01	4	4	4	4	4	4	



RYS. 2. Instalacja elektryczna — ciągnik; oznaczenia na rysunku zgodne z tablicą 101



RYS. 3. Instalacja elektryczna — kabina; oznaczenia na rysunku zgodne z tablicą 102

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 10, 02-495 Warszawa, tel. 662-61-61 i 662-60-21

Tablica 103
ZESPÓŁ 351
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
TABLICA ROZDZIELCZA

Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa	Liczba sztuk w ciągniku						Uwagi
				912	914	1012	1014	1222	1614	
17	0083.351.965		Wyłącznik wyciągowy	4	4	4	4	4	4	
19	0083.351.904		Lampka kontrolna sygnalizacyjna	3	3	3	3	3	3	
51	0054/61-010/4		Podkładka okrągła 6,4 PN-78/M-82006	5	5	5	5	5	5	

Tablica 106
ZESPÓŁ 351
INSTALACJA ELEKTRYCZNA
ROZRUSZNIK R20e

Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa	Liczba sztuk w ciągniku							Uwagi
				912	914	1012	1014	1222	1224	1614	
17	871.711.0	15	Sprężyna talerzowa	-	-	-	-	1	1	1	
36	871.727.0		Podkładka regulacyjna	-	-	-	-	x	x	x	x - według potrzeb
37	871.728.0		Podkładka regulacyjna	-	-	-	-	x	x	x	
38	871.729.0		Podkładka regulacyjna	-	-	-	-	x	x	x	
72	106.006.21		Podkładka spręż. 6,1	-	-	-	-	6	6	6	
79	871.773.0		Podkładka regulacyjna 0,8	-	-	-	-	1	1	1	
79	871.772.0		Podkładka regulacyjna 0,4	-	-	-	-	1	1	1	

— zespół 351 — instalacja elektryczna — tablica rozdzielcza (tablica 103); zmieniono liczbę sztuk oraz numery oznaczeń części;

— zespół 351 — instalacja elektryczna — rozrusznik R20e (tablica 106); zmieniono liczbę sztuk oraz numery oznaczeń części.

Ursus MF 255

Wprowadzenie na części zamienne mechanizmu kierowniczego, kompletnego

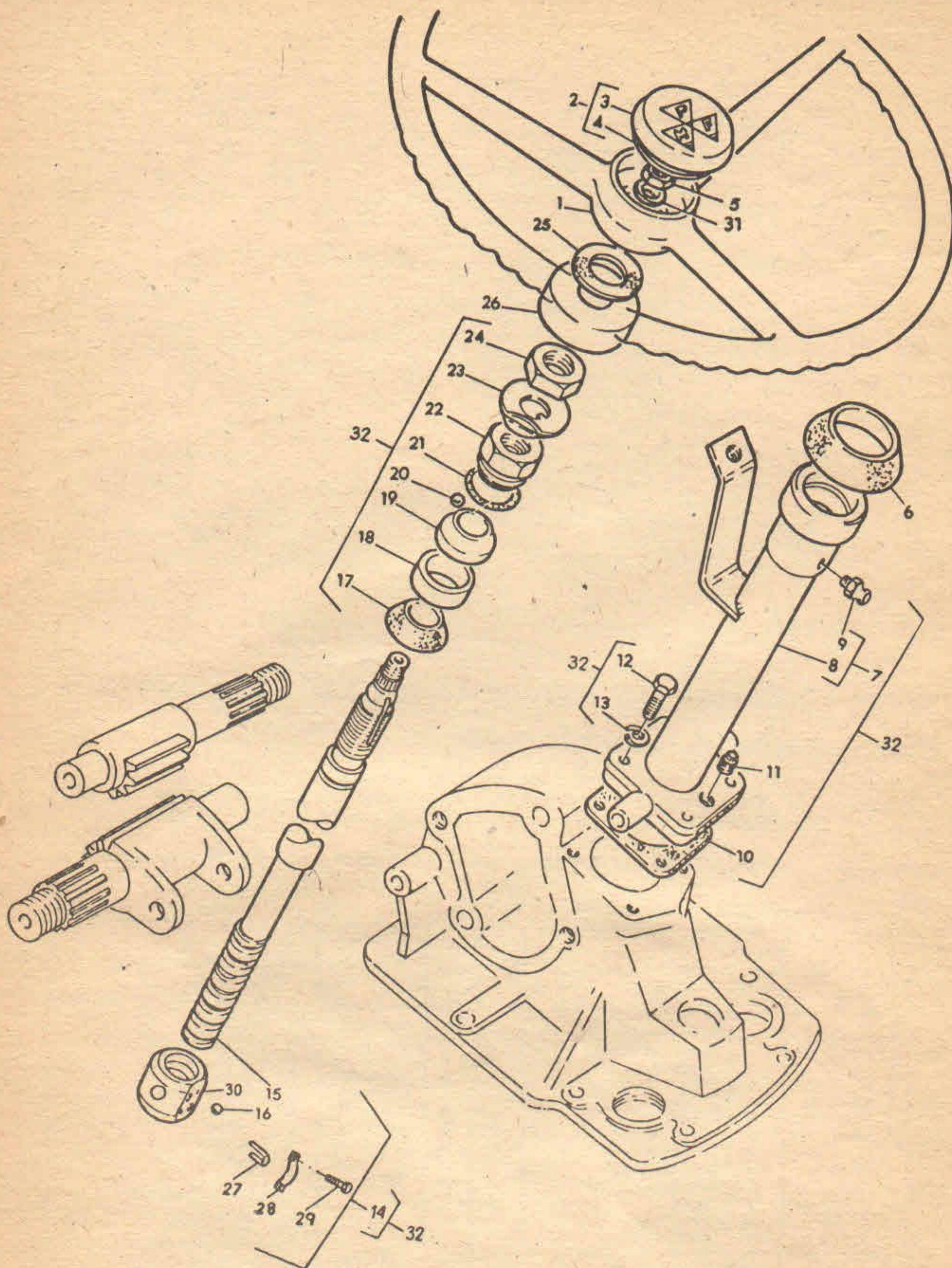
Producent — „ZM Gorzów" — wprowadza na części zamienne mechanizm kierowniczy kompletny o numerze katalogowym 1872 175 M93 (bez koła kierownicy) dla ciągnika Ursus

Katalog części ciągnika Ursus MF 255, wydanie 1984 r. i katalog części ciągnika Ursus MF 255, wydanie 1986 r.

Tablica 47
UKŁAD KIEROWNICZY — KOLUMNA KIEROWNICY

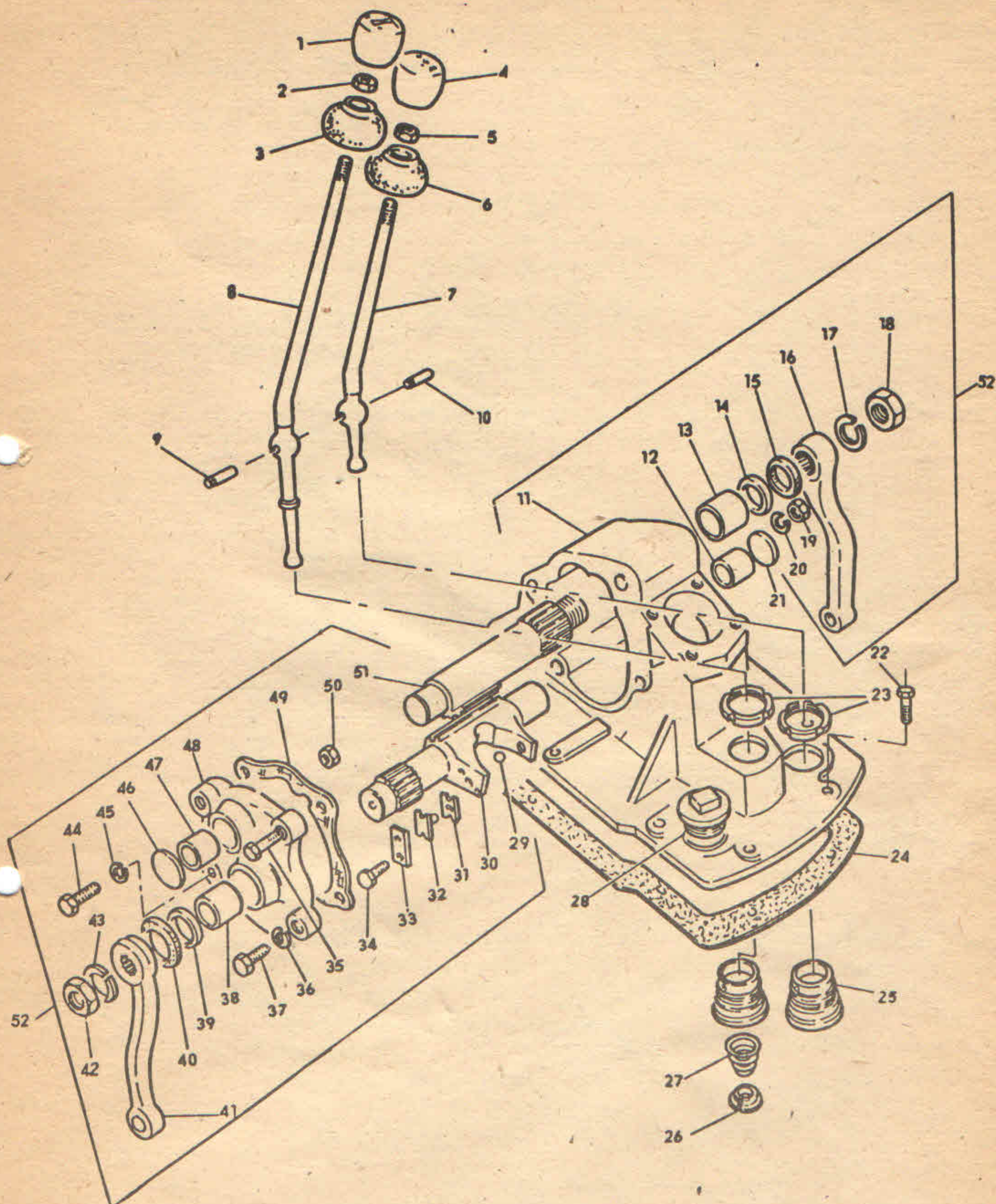
Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	961 712 M1		Koło kierownicy	1	17	1850 037 M1	32	Pierścień (B)	1
2	3027 029 M91		Pokrywa kompletna	1	18	1850 031 M1	32	Bieżnia (B)	1
3		2	Pokrywa	1	19	1850 032 M1	32	Bieżnia (B)	1
4	961 714 M1	2	Pierścień	1	20	1890 552 M1	32	Kulka (B)	12
5	966 461 M1		Nakrętka	1	21	1850 234 M1	32	Pierścień „0"	1
6	1663 418 M1		Pierścień	1	22	1850 033 M1	32	Bieżnia (B)	1
7	1890 385 M91	32	Kolumna kompletna (B)	1	23	1850 053 M1	32	Podkładka (B)	1
8		7,32	Kolumna (B)	1	24	3027 940 M1	32	Nakrętka (B)	1
9	347 250 X1	7,32	Smarowniczka (B)	1	25	827 210 M1		Podkładka	1
10	3027 984 M1	32	Uszczelka (B)	1	26	827 209 M1		Osłona	1
11	1850 036 M1	32	Korek (B)	1	27		14,32	Prowadnik kulek (B)	1
12	1850 044 M1	32	Śruba (B)	4	28		14,32	Zacisk prowadnika kulek (B)	1
13	1850 043 M1	32	Podkładka (B)	4	29		14,32	Śruba (B)	2
14	3134 020 K	32	Wał kierowniczy kompletny (B)	1	30		14,32	Nakrętka główna (B)	1
15		14,32	Wałek (B)	1	31	1441 664 X1		Podkładka	1
16		14,32	Kulka (B)	27	32	1872 175 M93		Mechanizm kierowniczy kompletny (A)	1

Uwagi
A — mechanizm kierowniczy kompletny 1872 175 M93 występuje w tablicy 47, poz. 32 i w tablicy 48, poz. 52.
B — detale wchodzące w skład mechanizmu kierowniczego kompletnego przeznaczone są tylko dla zakładów wydzielonych i wyspecjalizowanych.



RYS. 1. Układ kierowniczy — kolumna kierownicy; oznaczenia na rysunku zgodne z tablicą 47

MF 255. Wszelkie naprawy i regeneracje mechanizmu kierowniczego powinny być wykonywane przez wydzielone i wyspecjalizowane POM.



RYS. 2. Układ kierowniczy — korpus, oznaczenia na rysunku zgodne z tablicą 48

Wówczas bowiem montaż i regulacja mechanizmu kierowniczego są prawidłowe i zapewniają całkowite bezpieczeństwo.

Producent udziela pomocy technicznej zakładom naprawczym w postaci technologii i udostępnienia wyposażenia do kontroli parametrów zewnętrznych mechanizmu kierowniczego.

Wprowadzamy aktualne tablice katalogowe

mechanizmu kierowniczego w katalogu części Ursus MF 255, wydanie 1984 r. i w katalogu Ursus MF 255, wydanie 1986 r. (tablica 47 i 48, rys. 1 i 2).

Katalog części ciągnika Ursus MF 255, wydanie 1984 r. i katalog części ciągnika Ursus MF 255, wydanie 1986 r.

Tablica 48
UKŁAD KIEROWNICZY — KORPUS

Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk	Nr poz.	Oznaczenie	Nr poz. podzespołu	Nazwa podzespołu lub części	Sztuk
1	3027 979 M1		Gałka	1	28	768 300 M1		Korek	1
2	1442 578 X1		Nakrętka niska M10×1,25-8	1	29	1890 551 M1	52	Kulka (B)	1
3	180 579 M3		Osłona	1	30	1861 704 M1	52	Wałek (B)	1
4	3027 980 M1		Gałka	1	31	1866 904 M1	52	Podkładka 0,05 mm (B)	6
5	1442 578 X1		Nakrętka niska M10×1,25-8	1	31	1866 905 M1	52	Podkładka 0,13 mm (B)	3
6	180 579 M3		Osłona	1	31	1866 906 M1	52	Podkładka 0,25 mm (B)	3
7	3027 977 M1		Dźwignia	1	32	1853 073 M1	52	Ustalacz (B)	1
8	3027 978 M1		Dźwignia	1	33	1850 030 M1	52	Podkładka (B)	1
9	180 581 M1		Sworzeń	2	34	353 502 X1	52	Śruba (B)	2
10	180 581 M1		Sworzeń	1	35	1850 046 M1	52	Śruba (B)	1
11	1851 998 M3	52	Korpus (B)	1	36	1850 043 M1	52	Podkładka (B)	2
12	1850 018 M1	52	Tulejka (B)	1	37	1850 002 M1	52	Śruba (B)	2
13	1890 392 M1	52	Tulejka (B)	1	38	1890 392 M1	52	Tulejka (B)	1
14	1850 019 M1	52	Uszczelka (B)	1	39	1850 019 M1	52	Uszczelka (B)	1
15	1850 020 M1	52	Uszczelka (B)	1	40	1850 020 M1	52	Uszczelka (B)	1
16	1890 388 M1	52	Ramię prawe (B)	1	41	1890 397 M1	52	Ramię lewe (B)	1
17	391 235 X1	52	Podkładka (B)	1	42	3027 947 M1	52	Nakrętka (B)	1
18	3027 947 M1	52	Nakrętka (B)	1	43	391 235 X1	52	Podkładka (B)	1
19	376 450 X1	52	Nakrętka (B)	1	44	1850 045 M1	52	Śruba (B)	1
20	1890 554 M1	52	Podkładka (B)	1	45	1890 555 M1	52	Podkładka (B)	1
21	1850 024 M1		Zaślepka	1	46	1850 024 M1	52	Zaślepka (B)	1
22	353 699 X1		Śruba	8	47	1850 018 M1	52	Tulejka (B)	1
23	827 211 M1		Nakrętka	2	48	1850 040 M1	52	Pokrywa (B)	1
24	180 511 M2		Uszczelka	1	49	1850 041 M1	52	Uszczelka (B)	1
25	827 690 M1		Kulisa	2	50	377 084 X1	52	Nakrętka (B)	1
26	1861 024 M1		Gniazdo	1	51	1850 017 M1	52	Wałek (B)	1
27	192 007 M1		Sprężyna	1	52	1872 175 M93		Mechanizm kierowniczy kompletny (A)	1

Uwagi

A — mechanizm kierowniczy kompletny 1872 175 M93 występuje w tablicy 47, poz. 32 i w tablicy 48, poz. 52.
B — detale wchodzące w skład mechanizmu kierowniczego przeznaczone są tylko dla zakładów wydzielonych i wyspecjalizowanych.

Spis tematów informatora ZPC „Ursus" za rok 1986

Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego „Ursus", ul. Traktorzystów 10, 02-495 Warszawa, tel. 662-61-61 i 662-60-21